



Ref. 212BA

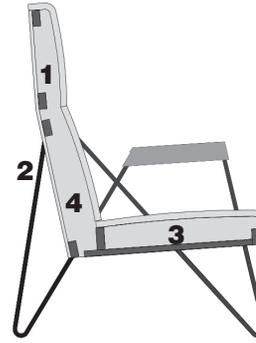


Ref. 212BU

**Tamo** es un sillón recogido, confortable, ligero de aspecto, elegante y con fuerza. Es un asiento desenfadado que rompe con la rigidez del material metálico de su estructura gracias a la amabilidad de la madera de sus apoyabrazos y la suavidad de su textil, dotando de calidez y confort a los espacios. Su diseño surge del propósito de crear un asiento cómodo, de formas suaves con carácter.

***Tamo** is a cosy sofa, comfortable, of lightweight appearance, elegant but with strength. It is a friendly and casual seat that breaks the rigidity of the metallic material of the structure thanks to the warmth of the wood of its armrests and the softness of its fabric, providing warmth and comfort to spaces. Its design arises from the aim of creating a comfortable seat, with smooth shapes, yet with character.*

**Tamo** est un fauteuil recueillies, confortable, léger d'aspect, élégant et avec force. C'est un siège décontracté qui rompt avec la rigidité du matériau métallique de sa structure grâce à l'obligeance du bois de ses accoudoirs et la douceur de ses textiles, en offrant de chaleur et de confort aux espaces. Le but de sa conception est celui de créer une assise confortable, des formes douces avec caractère.



**MATERIALES**

**1. Estructura interna de madera maciza** de pino canteado en las zonas de fricción para prolongar la vida de la suspensión.

**2. Estructura exterior de varilla de metal,** con pintura epoxi y secado en horno. Terminación opcional en baño de cobre o níquel negro.

**3. Asiento,** integrado en su estructura, de espuma 35 Kg/m<sup>3</sup>, más 3cm de suplemento súper suave. Cubierta de una fina capa fibra siliconada.

**4. Respaldo** espuma HR 30 kg/m<sup>3</sup>. Forrada toda con espuma de 10mm y fibra H150gr.

**MATERIALS**

**1. Inner structure of planed solid pine** rounded in the friction areas to extend the life of the suspension.

**2. Exterior structure of metal rod,** with oven dried epoxy paint. Optional finish with a copper or black nickel coating.

**3. Seat,** of 35 Kg/m<sup>3</sup> foam integrated into the structure, plus an additional 3cm super soft layer. Covered with a thin layer of silicone fibre.

**4. Backrest** HR 30 kg/m<sup>3</sup> foam. All padded with 10mm foam and H150gr fibre.

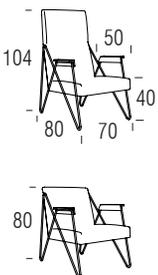
**MATÉRIAUX**

**1. Structure interne de bois massif** de pin avec chants dans les zones de friction pour prolonger la vie de la suspension.

**2. Structure extérieure de branches de métal,** avec peinture epoxi et séché au four. Finition optionnelle en bain de cuivre ou nickel noir.

**3. Assise** intégrée dans son structure, de mousse 35 Kg/m<sup>3</sup>, plus 3cm de supplément super doux. Recouverte par une mince cape de fibre à la silicone.

**4. Dossier** en mousse HR 30 kg/m<sup>3</sup>. Toute recouverte avec mousse de 10mm et fibre H150gr.



REF.	0	1	2	3	4	5			M 140(m)	MT3	Kg	
212BA									2,8	0,6	16	17
212BU									2,5	0,5	12	13

**OPCIONES / OPTIONS / OPTIONS**

**ACABADOS / FINISHES / FINITIONS**

MADERA DE BRAZO / ARM WOOD / BRAS DE BOIS			METAL / METAL / MÉTAL		
WENGUE			NEGRO	BLACK	NOIR
CEREZO	CHERRY	MERISIER	BLANCO	WHITE	BLANC
NOGAL	WALNUT	NOYER	NIQUEL NEGRO +38	BLACK NICKEL +38	NICKEL NOIR +38
ROBLE	OAK	CHÊNE	COBRE + 38	COPPER + 38	CUIVRE +38